แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนสาย ปท.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลองเก้า ฝั่งตะวันตก อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทางก่อสร้าง 1.300 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรม : ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง

จัดทำ : วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567 ตามแบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน 4 แผ่น

ลำดับที่	รายการ		รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม		269,672.00	Factor F
2	งานดิน		5,682,522.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง		4,794,592.57	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
4	งานผิวทาง		13,582,444.20	- เงินประกันผลงานหัก 0 %
5	งานโครงสร้าง		-	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
6	งานเบ็ดเตล็ด		678,220.73	
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง		8,453.00	
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี		-	
สรุป		รวมเป็นค่าก่อสร้าง	25,015,904.50	
	ตัวอักษร **(ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)**	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	**25,000,000.00**	

.....

(นางสาวจันทรา บูชา)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ผู้ประมาณราคา

.....

(นายธงชัย วรวิทยธาดา)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

นายศราวุฒิ บุตรโคตร
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ผู้ตรวจ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

โครงการ ก่อสร้างถนน

สายทาง ถนนสาย ปท.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลองเก้า ฝั่งตะวันตก อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

ปริมาณงาน 1.300 กิโลเมตร

แบบเลขที่ - วันที่ประมาณราคา วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	**งานรื้อโครงสร้างเดิม**							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม							
	1.1.1 รื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	10,400.00	20.75	215,800.00	1.2499	25.93	269,672.00
	รวมรายการ 1 งานรื้อโครงสร้างเดิม				**215,800.00**			**269,672.00**
2	**งานดิน**							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ							
	2.1(1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	5,200.00	1.76	9,152.00	1.2499	2.19	11,388.00
	2.2 งานตัดคันทาง							
	2.2 (1) งานตัดดิน	ลบ.ม.	3,600.00	101.96	367,056.00	1.2499	127.43	458,748.00
	2.3 งานดินถมคันทาง							
	2.3(1) งานดินถมคันทาง							
	2.3(1.1) งานดินถม (วัสดุจากงานดินตัด)	ลบ.ม.	1,800.00	56.21	101,178.00	1.2499	70.25	126,450.00
	2.3(1.2) ทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	ลบ.ม.	9,150.00	444.71	4,069,096.50	1.2499	555.84	5,085,936.00
	รวมรายการ 2 งานดิน				**4,546,482.50**			**5,682,522.00**
3	**งานรองพื้นทางและพื้นทาง**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1 (1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม							
	3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	1,917.00	489.81	938,965.77	1.2499	612.21	1,173,606.57
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2 (1) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	1,592.00	918.00	1,461,456.00	1.2499	1,147.40	1,826,660.80
	3.2 (2) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling)							
	3.2(2.1) ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.	ตร.ม.	10,400.00	107.79	1,121,016.00	1.2499	134.72	1,401,088.00
	3.2 (3) งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.	680.00	462.67	314,615.60	1.2499	578.29	393,237.20
	รวมรายการ 3 งานพื้นทางและพื้นทาง				**3,836,053.37**			**4,794,592.57**
4	**งานผิวทาง**							
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต							
	4.1 (1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (EAP)	ตร.ม.	15,860.00	33.71	534,640.60	1.2499	42.13	668,181.80
	4.1 (2) งานลาดแอสฟัลต์ไพร์ม์โค้ต (PRIME COAT) (ทางเชื่อม)	ตร.ม.	-	33.71	-	1.2499	42.13	-

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

โครงการ ก่อสร้างถนน

สายทาง ถนนสาย ปท.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลองเก้า ฝั่งตะวันตก อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

ปริมาณงาน 1.300 กิโลเมตร

แบบเลขที่ -

วันที่ประมาณราคา วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
	4.1 (3) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	15,600.00	16.47	256,932.00	1.2499	20.58	321,048.00
	4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต							
	4.4 (3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BI หนา 5.00 ซม. (ใช้ยาง AC 60-70)	ตร.ม.	15,860.00	319.58	5,068,538.80	1.2499	399.44	6,335,118.40
	4.4 (4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)							
	4.3(4.1) ปูบนผิวแทคโค้ต หนา 5.00 ซม. (ใช้ยาง AC 60-70)	ตร.ม.	15,600.00	320.96	5,006,976.00	1.2499	401.16	6,258,096.00
	4.3(4.2) ปูบนผิวไพร์มโค้ต (ทางเชื่อม) หนา 5.00 ซม. (ใช้ยาง AC 60-70)	ตร.ม.	-	320.35	-	1.2499	400.40	-
	รวมรายการ 4 งานผิวทาง							
5	**งานโครงสร้าง**				10,867,087.40			13,582,444.20
	5.1 งานสะพานคอนกรีต	-	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-
	รวมรายการ 5 งานโครงสร้าง							
6	**งานเบ็ดเตล็ด**				-			-
	6.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด							
	6.2(1) งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.2(1.1) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1.1.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น คสล.2	ท่อน	-	956.50	-	1.2499	1,195.52	-
	6.2(1.1.2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น คสล.2	ท่อน	-	1,252.02	-	1.2499	1,564.89	-
	6.8 ป้ายจราจร							
	6.8(1) งานป้ายจราจร							
	6.8(1.1) งานป้ายจราจรชนิดป้ายบังคับ (บ)							
	- ป้ายจราจรแบบป้ายเดี่ยว บ.3 - บ.36	ชุด	-	2,810.00	-	1.2499	3,512.21	-
	6.8(1.2) งานป้ายจราจรชนิดป้ายเตือน (ต)							
	- ป้ายจราจรแบบป้ายเดี่ยว ต.1 - ต.27,ต.31 - ต.60, ต.75	ชุด	-	3,490.00	-	1.2499	4,362.15	-
	6.8(1.4) งานป้ายกิโลเมตร (1 ชุด 2 ป้าย)	ชุด	2.00	3,600.00	7,200.00	1.2499	4,499.64	8,999.28
	6.8(1.4) งานรื้อย้ายป้ายจราจรเดิมพร้อมติดตั้งใหม่ (จำนวน 2 ป้าย)	ชุด	-	5,500.00	-	1.2499	6,874.45	-
	6.9 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	6.9(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.9(1.1) ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	390.00	290.00	113,100.00	1.2499	362.47	141,363.69
	6.9(1.2) เส้นชะลอความเร็ว	ตร.ม.	-	290.00	-	1.2499	362.47	-

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

โครงการ ก่อสร้างถนน

สายทาง ถนนสาย ปท.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลองเก้า ฝั่งตะวันตก อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

ปริมาณงาน 1.300 กิโลเมตร

แบบเลขที่ -

วันที่ประมาณราคา วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
7	**งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง**							
	7.1 งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระหว่างก่อสร้าง							
	7.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (ค่าเช่า)	ชุด			-	1.0700	-	-
		เหมาจ่าย	1.00	7,900.00	7,900.00	1.0700	8,453.00	8,453.00
	รวมรายการ 7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง				7,900.00			8,453.00
8	**ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี**							
	8.3 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์, ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า, ค่าตรวจสอบการติดตั้ง, ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า, ค่าเชื่อมต่อมิเตอร์	เงินจร	-	220,000.00	-	1.0000	220,000.00	-
	รวมรายการ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี				-			-
				รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งหมด	20,015,943.27			25,015,904.50

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 20,008,043.27

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆฯ = 7,900.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2499

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

(นางสาวจันทรา บูชา)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ผู้ประมาณราคา

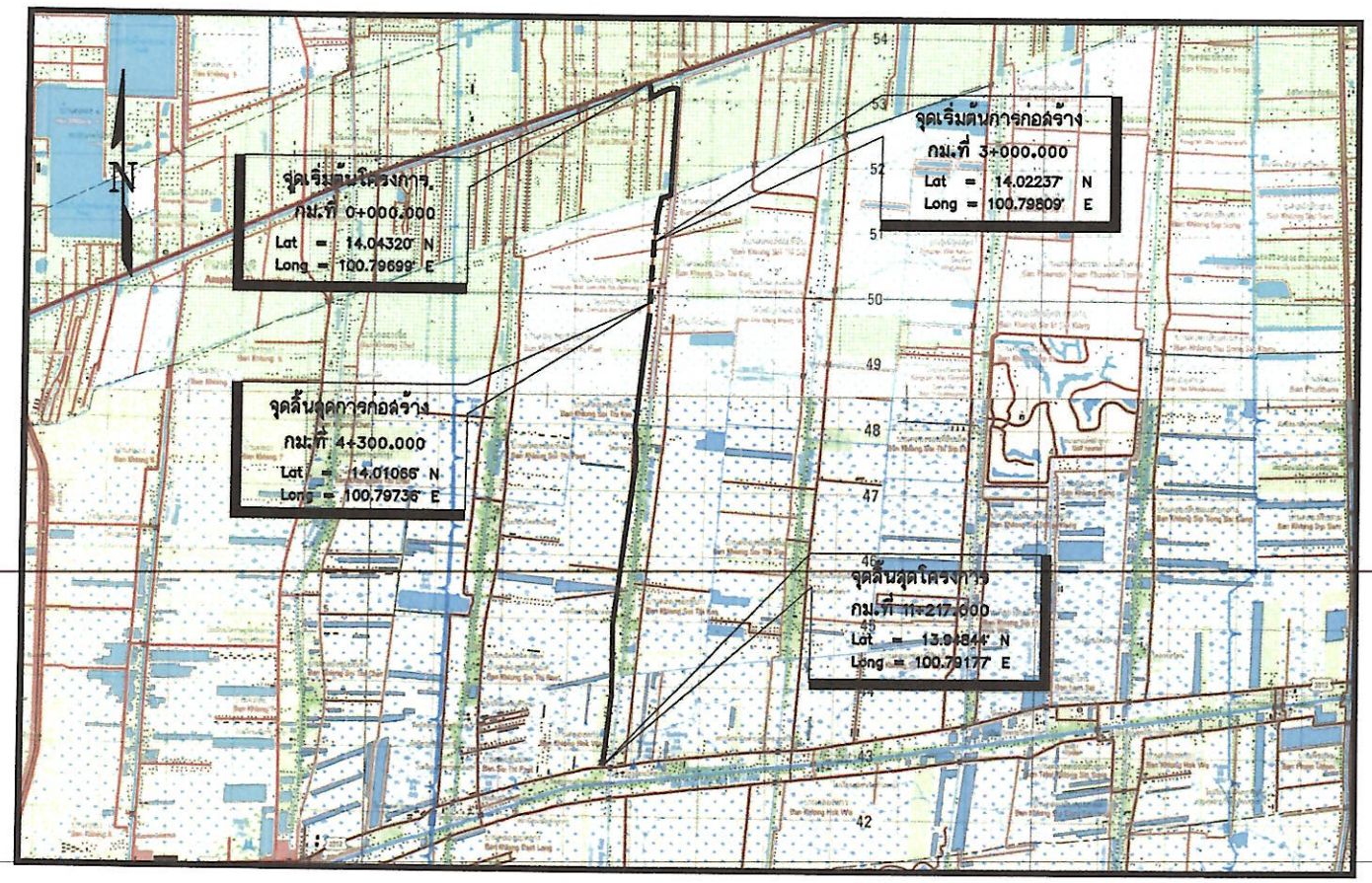
(นายศราวุฒิ บุตรโคตร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ผู้ตรวจ

(นายธงชัย วรวิทยธาดา)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
เห็นชอบ

แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ก่อสร้างถนนสาย ปท.3028 แยก ทล.305 - เลียบคลองเก้าฝั่งตะวันตก
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
ผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้างข้างละ 2.50 ม.
จาก กม.ที่3+000 ถึง กม.ที่ 4+300 ระยะทาง 1.300 กม.



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขป มาตราส่วน

สารบาญระวางติดต่อ

5137 III	5137 II	5237 III
5136 IV	5136 I	5236 IV
5136 III	5136 II	5236 III

สัญญลักษณ์

- ถนนกรมทางหลวง
- ถนนตามแผนงานของกรมทางหลวงชนบท (1+000 — 2+000)
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
- จังหวัด , อำเภอ

กรมทางหลวงชนบท สทช.ที่ 1 (ปทุมธานี) แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

ก่อสร้างถนนสาย ปท.3028 แยก ทล.305- เลียบคลองเก้าฝั่งตะวันตก อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	นายชัชพงศ์ บุญยวง		สำรวจ	
	นางสาวจันทรา ชูชา		สำรวจ	
	นายชาตรี ศรีเดช		เขียนแบบ	
	นายอภิรักษ์ รอดล้ำมฤทธิ์		ออกแบบ	ผส.ทช.ที่ 1
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายศราวุฒิ บุตรโคตร		ควจแบบ	อนุมัติ
	นายธงชัย วรวิทยาลาภ		ผอ.สทช.	
	นายธีระพล แก้วคง		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ปท.-67-119	แผ่นที่ 01	จำนวน 10 แผ่น	ว/ค/ป

ตามหนังสือที่ฯ

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

สารบัญ

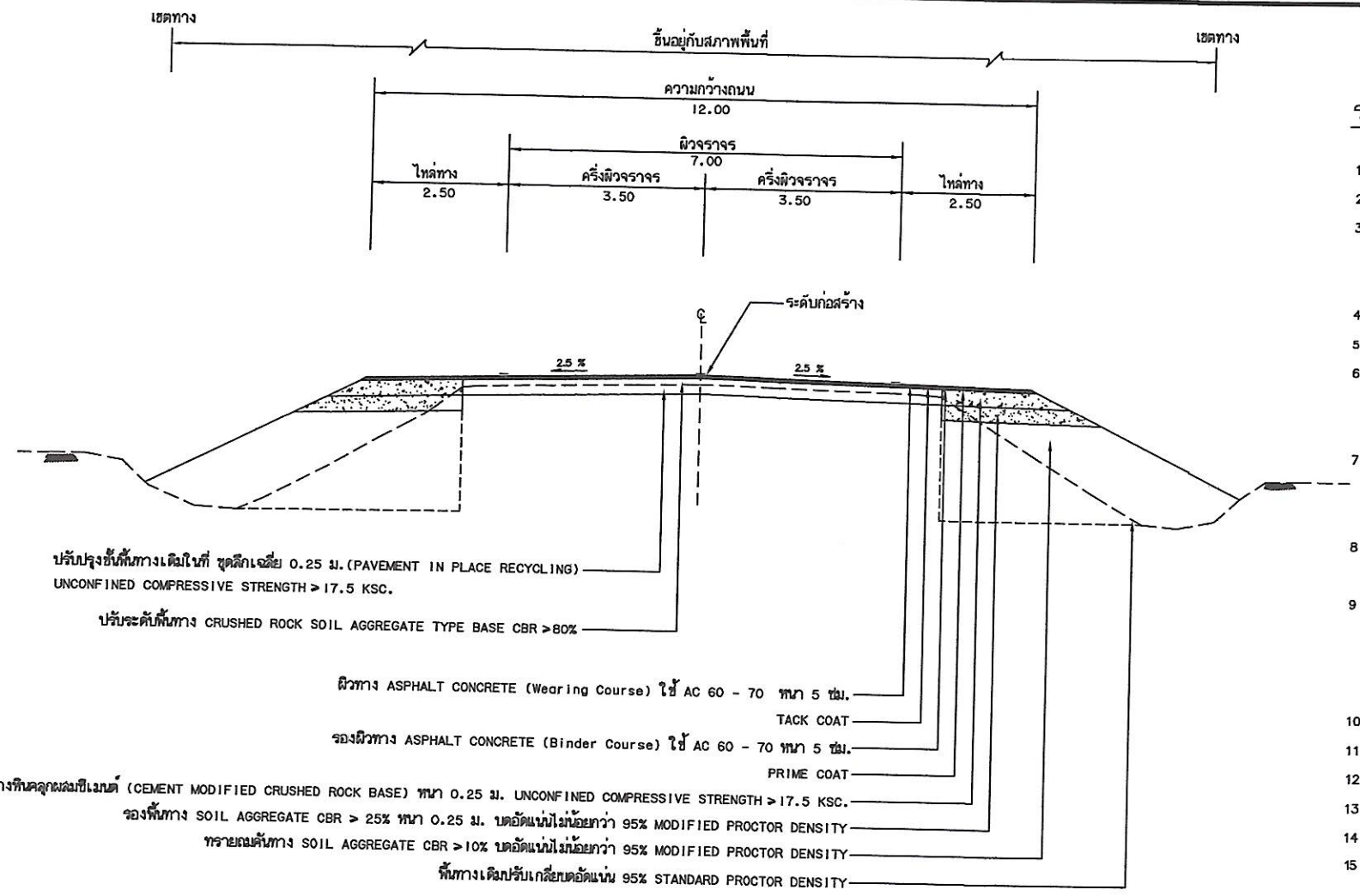
ลำดับที่	รายการ	แผ่นที่
1.	แผนที่สังเขป	1
2.	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	2
3.	รูปตัดโครงสร้างทาง	3
4.	แปลนและรูปตัดตามยาว	4–5
5.	รูปตัดตามขวาง	6–10
	แบบมาตรฐาน	**แบบเลขที่**
1.	สัญญลักษณ์และคำย่อ	ปท-101/61
2.	แบบมาตรฐาน แบบตัวอย่างทางเชื่อม	ถน-101/61
3.	แบบมาตรฐาน ทางเชื่อมทางหลวง และรูปตัดทางเชื่อม	ถน-102/61
4.	แบบมาตรฐาน วิธีการยกโค้ง และการขยายผิวจราจรทางโค้ง	ถน-104/61
5.	แบบมาตรฐาน การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ถน-203/61
6.	แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	ถน-502/61
7.	แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อนใช้ SAND EMBANKMENT	ถน-503/61
8.	แบบมาตรฐาน ป้ายบังคับ และป้ายเตือน	จร-101/61
9.	แบบมาตรฐาน ป้ายบังคับ	จร-102/61 ถึง จร-104/61
10.	แบบมาตรฐาน ป้ายเตือน	จร-105/61 ถึง จร-108/61
11.	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ	จร-109/61
12.	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร 1/2 (แบบป้ายเดี่ยว)	จร-114/61
13.	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร 2/2 (แบบป้ายชุด)	จร-115/61
14.	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 1/2 - 2/2	จร-201/61 ถึง จร-202/61
15.	แบบมาตรฐาน "ข้อความ" บนผิวทาง	จร-203/61
16.	แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	จร-301/61
17.	แบบมาตรฐาน หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	จร-302/61
18.	แบบมาตรฐาน ตัวอักษร และตัวเลข	จร-125/61
19.	RUMBLE STRIPS	จร-204/61
20.	แบบมาตรฐาน ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	จร-122/61
21.	แบบมาตรฐาน หลักนำทาง	จร-303/61
22.	แบบมาตรฐาน ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	จร-120/61
23.	แบบมาตรฐาน GUARD RAIL และการติดตั้ง 1/2 - 2/2	จร-304/61 ถึง จร-305/61
24.	แบบมาตรฐาน TIMBER BARRICADE แบบถาวร	จร-307/61
25.	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 1/2 -2/2	จร-401/61 ถึง จร-402/61
26.	แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม ในดินถมหลังท่อไม่สูงเกิน 3 ม.	รน-101/61
27.	แบบมาตรฐาน กำแพง คสล. กันน้ำเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม	รน-103/61 ถึง รน-106/61
28.	แบบมาตรฐาน ป้ายและอุทกภัยจราจรระหว่างการก่อสร้าง 1/2 - 2/2	จร-403/61 ถึง จร-405/61

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดี ของงานก่อสร้างแต่ละรายการโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (ม.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการ ตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุ จากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงคมนาคม
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. ผู้รับจ้างจะต้องตัดหญ้าและไม้พุ่ม พร้อมตกแต่งกิ่งต้นไม้ใหญ่ ตลอดความกว้างสุดเขตทางทั้งสองข้างของถนน
20. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำค่าระดับศูนย์กลางถนน ทุก 12.5 เมตร พร้อมจัดทำหมุดหลักฐานอ้างอิง(ม.) ไว้บนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน, เสาไฟฟ้า เป็นต้น
21. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงชนบทที่อยู่ในเขตทางทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างรื้อถอนแล้ว ให้ส่งมอบสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพร้อมบัญชีทรัพย์สิน โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
22. ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
23. เหล็กหรือเหล็กกล้าให้ใช้พัสดุที่ส่งเสริมการผลิตในประเทศก่อนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็ก หรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
24. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุตาม ข้อ 22 และ 23 กับผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาและรายงานมูลค่าหรือ ปริมาณการใช้พัสดุส่งเสริมการผลิต ในประเทศให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย

กรมทางหลวงชนบท สทช.ที่ 1 (ปทุมธานี) แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

ก่อสร้างถนนลาย ปท.3028 แยก ทล.305- เลียบคลองเก้าพี่งตะวันตก อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	นายชัชพงศ์ บุญยวง		ลำรวจ	
	นางสาวจันทรา บูชา		ลำรวจ	
	นายชาตรี ศรีเดช		เขียนแบบ	
	นายอภิรักษ์ รอดล้ำฤทธิ์		ออกแบบ	ผล.ทช.ที่ 1
แสดงแบบ **สารบัญและรายการประกอบแบบก่อสร้าง**	นายศราวุฒิ บุตรโคตร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายองอาจ วรวิทยอาคา		ผอ.ขทช.	
	นายธีระพล แก้วคง		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ปท.-67-119	แผ่นที่ 02 จำนวน 10 แผ่น	ว/ค/ป	(แทนออธิบดีฯ)



รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

1 มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2 คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท ที่ มทช.201 ถึง มทช.233 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

3 จำนวนชั้นบังใดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้น อยู่กับความสูงของคันทางเดิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ใน ดุลยพินิจของวิศวกรโครงการหรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้าง พอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

4 ในงานดินตัดระดับของคูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามขวาง

5 งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน, และงานตัดอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

6 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานถางป่าชุดตอได้กระทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือ น้อยกว่าให้ทำการรถไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่น ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

7 ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรกให้ทำการรถไถชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.2เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดี ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

8 ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการรถไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

9 กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง หนอง หรือในคูน้ำ ฯลฯ. ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไล่เลน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ถน-501/61 และ ถน-502/61 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

10 งานตีเส้นผิวจราจร ให้ตีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-201/61 และ จร-202/61

11 วัสดุทรายทยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

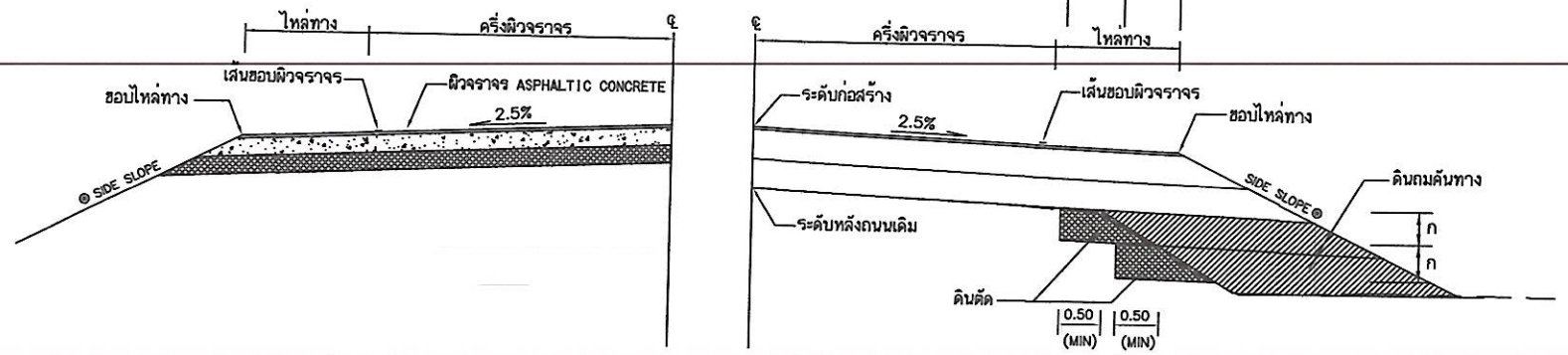
12 การเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีต ใช้ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ถน-203/61

13 การปลูกหญ้าแฝก เมื่องานแล้วเสร็จจะต้องรดน้ำหญ้าแฝกเป็นเวลาอย่างน้อย 2 สัปดาห์ด้วย

14 ผู้รับจ้างจะต้องตัดหญ้าและไม้พุ่ม พร้อมตกแต่งกิ่งต้นไม้ใหญ่ ตลอดความกว้างสุดเขตทางทั้งสองข้างของถนน

15 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำค่าระดับศูนย์กลางถนน ทุก 12.5 เมตร พร้อมจัดทำหมุดหลักฐานอ้างอิง(ฐ.ม.) ไว้บนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน, เสาไฟฟ้า เป็นต้น

16 ทรัพย์สินของกรมทางหลวงชนบทที่อยู่ในเขตทางทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างรื้อถอนแล้ว ให้ส่งมอบแขวงทางหลวงชนบท พร้อมบัญชีทรัพย์สิน โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคัน(SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวราบ : แนวดิ่ง

⊙ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPEและค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

หมายเหตุ

1. หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ผู้รับจ้างตัดหญ้าและไม้พุ่ม พร้อมตกแต่งต้นไม้ใหญ่ ตลอดความกว้างสุดเขตทางทั้งสองข้างของถนน

กรมทางหลวงชนบท สทช.ที่ 1 (ปทุมธานี) แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

ก่อสร้างถนนลาย ปท.3028 แยก ทล.305- เลียบคลองเก้าฟั่งตะวันตก อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	นายชัยพงศ์ บุญยวง		สำรวจ	สส.ทช.ที่ 1
	นางสาวจันทรา บูชา		สำรวจ	
	นายชาตรี ศรีเดช		เขียนแบบ	
	นายอภิรักษ์ รอดสัมฤทธิ์		ออกแบบ	
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นายเศรษฐพี บุตรโตสร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายองอาจ วรวิทยาดา		ผอ.ทช.	
	นายอิระพล แก้วลง		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ปท.-67-ท1จ	แผ่นที่ 03 จำนวน 10 แผ่น		วัน/ด/ป